



گزیده مصوبات جدید: دستورالعمل تشکیل شوراهای حل اختلاف ویژه امور راهنمایی رانندگی

حقوق :: نشریه قضاوت :: فروردین و اردیبهشت ۱۳۸۵ - شماره ۳۷

صفحات : از ۱۶ تا ۱۷

آدرس ثابت : <https://www.noormags.ir/view/fa/articlepage/334330>

تاریخ داندود : ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) جهت ارائه مجلات عرضه شده در پایگاه، مجوز لازم را از صاحبان مجلات، دریافت نموده است، بر این اساس همه حقوق مادی برآمده از ورود اطلاعات مقالات، مجلات و تألیفات موجود در پایگاه، متعلق به "مرکز نور" می باشد. بنابر این، هرگونه نشر و عرضه مقالات در قالب نوشتار و تصویر به صورت کاغذی و مانند آن، یا به صورت دیجیتالی که حاصل و بر گرفته از این پایگاه باشد، نیازمند کسب مجوز لازم، از صاحبان مجلات و مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) می باشد و تخلف از آن موجب پیگرد قانونی است. به منظور کسب اطلاعات بیشتر به صفحه **قوانین و مقررات** استفاده از پایگاه مجلات تخصصی نور مراجعه فرمائید.



- گزیده مصوبات: دستورالعمل تشکیل شوراهای حل اختلاف ویژه بیمه های بازرگانی
- گزیده مصوبات جدید: آئین نامه و دستورالعمل اجرایی ماده ۱۸ اصلاحی قانون تشکیل دادگاههای عمومی و انقلاب و مادتين ۱۸ و ۴۰ قانون دیوان عدالت اداری مصوب بهمن ماه ۱۳۸۵ شمسی
- گزیده مصوبات: آیین نامه اجرایی شوراهای حل اختلاف تخصصی دیوان عدالت اداری
- گزیده مصوبات جدید: دستورالعمل نحوه تشکیل و راه اندازی دادگاه های سيار
- گزیده مصوبات جدید: دستورالعمل اجرایی موضوع ماده ۳۰ قانون مجازات جرائم نیروهای مسلح
- بررسی نقش شوراهای حل اختلاف در امور کیفری
- گزیده مصوبات: دستورالعمل تشکیل شورای عالی نظارت و بازرسی
- گزیده مصوبات جدید: قانون اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۸۸) قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری مصوب ۱۳۷۸ و الحاق سه تبصره به آن
- صلاحیت شوراهای حل اختلاف در رسیدگی به امور حقوقی
- گزیده مصوبات جدید: نحوه اجرای ماده ۱۸ اصلاحی قانون تشکیل دادگاههای عمومی و انقلاب مصوب ۱۰ / ۲۴ / ۱۳۸۵



■ دستورالعمل تشکیل شوراهای حل اختلاف ویژه امور راهنمایی و رانندگی

مجازات قانونی آنها حداکثر تا پنج میلیون ریال جزای نقدی است و یا جمع مجازات قانونی حبس و جزای نقدی پس از تبدیل حبس به جزای نقدی تا پنج میلیون ریال می‌گردد، همچنین رسیدگی به جرایمی مجازات تعزیری موضوع تخلفات رانندگی باشد. در حدود صلاحیت رسیدگی شوراهاست. با توجه به موارد مذکور و عنایت به ماده ۱۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰، که محدوده جرایم تخلفات رانندگی را از ده هزار ریال الی سیصد و پنجاه هزار ریال اعلام نموده است، رسیدگی به اعتراض نسبت به تمامی جریمه‌های راهنمایی و رانندگی، حتی در مواردی که به علت عدم پرداخت دو برابر می‌شود، در صلاحیت شوراهای ویژه است. در تعیین حدود صلاحیت شورا، جمع جریمه‌های مورد اعتراض ملاک تعیین صلاحیت نیست، بلکه هر مورد تخلف با عنایت به جریمه متعلقه، لحاظ می‌گردد. اگر جریمه‌های متعدد به موجب یک صورت وضعیت، اعلام شود و معترض بخواهد به همه آنها یک جا اعتراض نماید، علیرغم این که ممکن است جمع جریمه‌ها بالاتر از پنج میلیون ریال

به اعتراض صورت وضعیت اصلاحی برگه‌های جریمه موضوع تخلفات رانندگی و «رسیدگی به تخلفات در خصوص تغییر وضعیت خودرو» «رسیدگی به اتهام رانندگی بدون پروانه» و «تصادفات رانندگی» می‌باشد.

ماده ۳- اعتراض به قبوض جرایم راهنمایی و رانندگی ابتدا به اجرائیات و یا واحدهای مشابه راهنمایی و رانندگی تقدیم می‌گردد. مراجع یاد شده حداکثر ظرف مدت یک هفته برابر قوانین به اعتراضات رسیدگی و صورت وضعیت اصلاحی صادر خواهند نمود. اعتراض به صورت وضعیت اصلاحی قبوض جرایم راهنمایی و رانندگی در شوراهای ویژه رسیدگی خواهد شد. در صورتی که ظرف یک هفته قبض اصلاحی صادر نگردید و یا راهور نظر خود را اعلام ننماید، با مراجعه دادخواه به شورای ویژه موضوع مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

ماده ۴- صلاحیت شورای ویژه برای رسیدگی به اعتراض صورت وضعیت اصلاحی مربوط به قبوض جرایم راهنمایی و رانندگی: با عنایت به بند دوم قسمت ب ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده ۱۳۴ قانون برنامه چهارم توسعه رسیدگی به جرایمی که

در راستای حسن اجرای آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۱۳۴ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (موضوع تفهیم ماده ۱۸۹ قانون برنامه سوم و بندهای ۲ و ۳ از قسمت ب ماده ۷ آئین نامه مذکور و ماده ۳۲ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت ناظر بر قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰/۳/۳۰ و اصلاحات بعدی آن (دستورالعمل تشکیل شوراهای حل اختلاف ویژه امور راهنمایی و رانندگی) به شرح ذیل تصویب و ابلاغ می‌گردد:

ماده ۱- به منظور ارتقای جایگاه صلح و سازش و انجام دآوری و تسهیل و تسریع در حل و فصل دعاوی و ایجاد وحدت رویه در رسیدگی به پرونده‌های مربوط به امور راهنمایی و رانندگی «شوراهای حل اختلاف ویژه امور راهنمایی و رانندگی» مطابق مقررات پیش بینی شده در آئین نامه اجرایی ماده ۱۳۴ قانون برنامه چهارم توسعه که در این دستورالعمل اختصاراً (شوراهای ویژه) گفته می‌شود، تشکیل می‌گردد.

ماده ۲- حدود صلاحیت شوراهای ویژه «رسیدگی

■ الحاق یک تبصره به ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده ۱۸۷ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی

شماره ۱۳۸۴/۹/۱-۱/۸۴/۱۲۲۳

مدیرعامل محترم روزنامه رسمی

نامه شماره ۱۳۸۴/۸/۲۴-ک/۸۴۴/۸۰۳۹/م/ک-۲۴-۱۳۸۴/۸/۲۴ رئیس محترم مرکز امور مشاوران حقوقی، وکلا و کارشناسان قوه قضائیه، به استحضار ریاست محترم قوه قضائیه رسید، مرقوم فرمودند: (بسمه تعالی - موافقت می شود در روزنامه رسمی درج شود). لذا تصویر نامه فوق جهت درج در روزنامه رسمی به پیوست ارسال می گردد.

رئیس حوزه ریاست قوه قضائیه

عبدالرضا ایزدپناه

شماره ۱۳۸۴/۸/۲۴-ک/۸۴۴/۸۰۳۹/م/ک-۲۴-۱۳۸۴/۸/۲۴

حضرت آیت... هاشمی شاهرودی «دامت برکاته»

ریاست محترم قوه قضائیه

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۳۸۴/۳/۱۵۱/م/ک-۱۸/۴/۱۳۸۴ این مرکز نظر به اینکه دیوان محترم عدالت اداری به رغم تفسیر شورای محترم نگهبان از اصل ۱۷۰ قانون اساسی کماکان دعوی داوطلبان این مرکز را مورد پذیرش قرار داده و برخی از تصمیمات هیأت اجرایی را نقض و ابطال نموده است، لذا به منظور حل مشکل الحاق یک تبصره به ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده ۱۸۷ پیشنهاد می گردد.

تبصره: کلیه تصمیمات هیأت اجرایی از جمله در مورد تشخیص صلاحیت علمی و عمومی داوطلبان قطعی بوده و قابل اعتراض در مراجع قضایی نیست.

رئیس مرکز امور مشاوران حقوقی، وکلا و کارشناسان قوه قضائیه - محمدعلی حجازی

■ رسیدگی به جرم رباخواری در صلاحیت محاکم عمومی است

رأی وحدت رویه هیأت عمومی دیوان عالی کشور به شماره ۶۸۲ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۶/۴۹ راجع به اصل ۴۹ قانون اساسی رأی وحدت رویه هیأت عمومی دیوان عالی کشور (کیفری) بموجب بند ۶ ماده ۵ قانون تشکیل دادگاههای عمومی و انقلاب، رسیدگی به دعوی مربوط به اصل ۴۹ قانون اساسی از جمله ثروت های ناشی از ربا، در صلاحیت دادگاه انقلاب می باشد و برطبق ماده ۵۹۵ قانون مجازات اسلامی رسیدگی به جرم رباخواری در صلاحیت محاکم عمومی است. بنا به مراتب رأی شعبه ۲۷ دیوان عالی کشور که بر همین اساس صدور یافته به نظر اکثریت اعضای هیأت عمومی دیوان عالی کشور منطبق با قانون تشخیص می شود. این رأی به استناد ماده ۲۷۰ قانون تشکیل دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری برای شعبه دیوان عالی کشور و دادگاهها لازم الاتباع است.

صورت می گیرد.

تبصره - شهر تهران به عنوان «ویژه» حداکثر ۲۵ حوزه، کلانشهرهای مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز و اهواز حداکثر ۱۰ حوزه و سایر شهرستانها متناسب با نیازها به تشخیص رئیس کل دادگستری استان با توجه به نیاز اعلامی از سوی راهور ناجا حداکثر تا ۴ حوزه شوراهای حل اختلاف ویژه خواهند داشت.

ماده ۱۱- تأمین و تجهیز لوازم و امکانات شوراهای ویژه طبق موارد ذیل می باشد:

تبصره ۱- محل استقرار شوراهای ویژه حتی المقدور در نزدیک ترین مکان به اجرائیات راهنمایی و رانندگی - طبق آیین نامه اجرایی - تأمین خواهد شد.

تبصره ۲- تجهیزان اداری و نیازمندیهای رایانه ای شوراهای ویژه (اعم از نرم افزار، سخت افزار و شبکه و سایر ملزومات) با تعامل ناجا و هماهنگی (دفتر پیگیری طرحها و برنامه ها و هماهنگی امور استانها و سازمانهای وابسته) تأمین می گردد.

تبصره ۳- تهیه ملزومات و اقلام مصرفی شوراهای ویژه توسط دادگستری کل استانها انجام خواهد شد.

تبصره ۴- پاداش اعضای شوراهای ویژه و قضات مشاور و کارکنان دبیرخانه از محل اعتبارات شورای حل اختلاف پرداخت می گردد.

ماده ۱۲- برنامه زمانی و منابع آموزشی شوراهای ویژه، علاوه بر مباحث مصوب آموزش اعضای شوراهای حل اختلاف، بر اساس مواد آئین نامه راهنمایی و رانندگی، جدول اخذ جرایم مصوب فصل ۲۹ قانون مجازات اسلامی و آئین دادرسی کیفری در نظر گرفته خواهد شد.

تبصره ۱- معاونت آموزش قوه قضائیه مسئولیت برنامه ریزی تدوین متون آموزشی و نظارت بر اجرای برنامه آموزشی شوراهای ویژه را به عهده داشته و با

هماهنگی «دفتر پیگیری طرحها و برنامه ها و هماهنگی امور استانها و سازمانهای وابسته» اقدام لازم را به عمل خواهد آورد.

تبصره ۲- هزینه های آموزش اعضای شوراهای ویژه، از محل اعتبارات اختصاص یافته به آموزش شوراهای حل اختلاف توسط معاونت آموزش قوه

قضائیه تأمین و پرداخت خواهد شد.

ماده ۱۳- اجرائیات راهنمایی و رانندگی و واحدهای اجرای احکام حوزه های قضایی، حسب مورد موظف به اجرای آراء و تصمیمات شوراهای ویژه می باشند.

ماده ۱۴- این دستور العمل در ۱۴ ماده و ۱۰ تبصره در تاریخ ۱۳۸۴/۹/۱۲ به تصویب رئیس قوه قضائیه رسید و از تاریخ تصویب لازم الاجرا خواهد بود.

باشد، رسیدگی در صلاحیت شوراهای ویژه خواهد بود.

ماده ۵- صلاحیت شورای ویژه در رسیدگی به تخلفات در خصوص تغییر وضعیت خودرو: صلاحیت شورای ویژه در این خصوص نیز بر اساس آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب سال ۱۳۸۴ و آن دسته از مواردی که ناظر بر جرایم ناشی از تخلفات رانندگی موضوع فصل ۲۹ قانون مجازات اسلامی می باشد، است.

ماده ۶- حضور مأمور مربوطه یا نماینده راهنمایی و رانندگی در جلسات رسیدگی شوراهای ویژه ضروری است لکن عدم حضور مانع از رسیدگی و صدور رأی نمی باشد.

ماده ۷- رعایت مفاد قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰/۳/۳۰ و اصلاحیه های بعدی به ویژه مفاد ماده ۱ آن - در خصوص افسران خاطی و معترضان بلاوجه به صورت وضعیت های اصلاحی در تمامی مراحل صدور رأی و اتخاذ تصمیم در شورای ویژه ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۸- لازم است حوزه های قضایی و ضابطین دادگستری کلیه دعاوی مربوط به تخلفات و جرایم رانندگی منجر به دیه را بدو به منظور ایجاد صلح و سازش به شورای ویژه ارجاع نمایند در این خصوص رعایت حد نصاب الزامی نمی باشد.

ماده ۹- تعداد اعضای شوراهای ویژه و انتخاب آنها به ترتیبی است که در آیین نامه اجرایی شوراهای حل اختلاف پیش بینی شده است.

تبصره ۱- لازم است حتی المقدور یک نفر از اعضای شورای ویژه از میان افسران بازنشسته ناجا (در امور مربوط به راهنمایی و رانندگی) که دارای پروانه کارشناسی رسمی دادگستری (طبق مفاد آئین

نامه اجرایی) نباشند، انتخاب گردد.

تبصره ۲- قضاوت مشاور شوراهای ویژه، متناسب با نیازها، با پیشنهاد دادگستری کل استان و تأیید دفتر پیگیری طرحها و برنامه ها و هماهنگی امور استانها و سازمانهای وابسته قوه قضائیه با امضای رئیس قوه قضائیه تعیین می گردند.

تبصره ۳- ساعات حضور و فعالیت اعضای شوراهای ویژه، مطابق ساعات اداری اجرائیات راهنمایی و رانندگی خواهد بود.

ماده ۱۰- تشکیل شوراهای حل اختلاف ویژه و تعداد آنها با پیشنهاد رئیس کل دادگستری استان و تأیید «دفتر پیگیری طرحها و برنامه ها و هماهنگی امور استانها و سازمانهای وابسته» متناسب با تعداد مراکز اجرائیات راهنمایی و رانندگی

حدود صلاحیت شوراهای حل اختلاف ویژه امور راهنمایی و رانندگی، رسیدگی به اعتراض صورت وضعیت اصلاحی برگه های جریمه موضوع تخلفات رانندگی و رسیدگی به تخلفات در خصوص تغییر وضعیت خودرو، رسیدگی به اتهام رانندگی بدون پروانه و تصادفات رانندگی است

۳- ساعات حضور و فعالیت اعضای شوراهای ویژه، مطابق ساعات اداری اجرائیات راهنمایی و رانندگی خواهد بود.